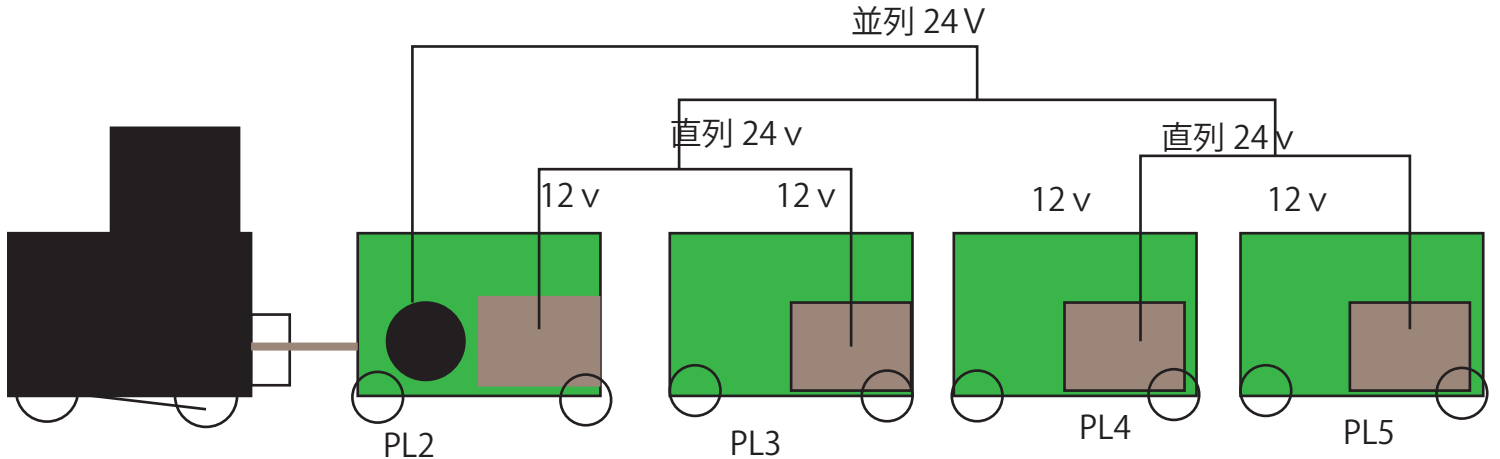
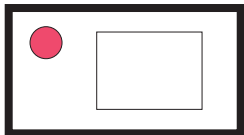


1. 線路は必ず水平に設営する。傾斜があると上り坂は上らない。上ったとしてもヒューズが切れたりバッテリー消耗が早い
2. 充電を確実にを行う。通常 1 日営業分は 4 つのバッテリーで十分。  
1.2 が確実になされないと 1 日営業はできません

3. 汽車の連結 SL (牽引車 黒色) を先頭に PL2 PL3 PL4 PL5 の順番に並べる



PL2 に 24V モーターがあります。各客車のバッテリーは PL2.3 で直列 24V PL4.5 で直列 24V PL2.3 と PL4.5 を並列 24V でモーターに電源を送っています。先頭の汽車に電源コントロール基盤が入っています。



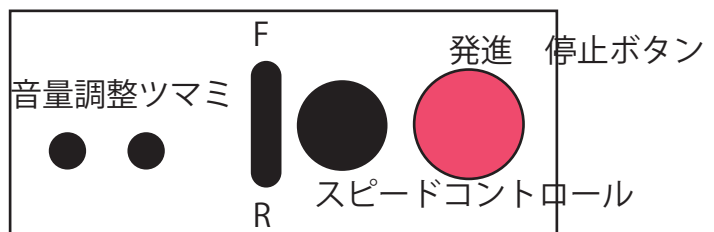
客車を上から見て赤い汽笛のスイッチがあるほうが進行方向（前）になります。方向を間違えると動きません。

先頭の汽車の後部扉を開けるとメイン電源スイッチがあります。全ての連結は電源を OFF 状態で行ってください。

操作手順 1. 全ての配線が連結したら 汽車の扉を開けてメインパワーを ON にしてください。緑色のランプが点灯します。 2. ギヤスイッチをニュートラルにしてスピードコントロールを 1 時の位置まで回してください。 3. ギヤを F (前進) に入れてください。 4. 赤い発進ボタンを押すと汽笛が鳴った後に発車します。 4.1 週したら再び赤いボタンを押すと停車します。  
5. 停車しているときはギヤはニュートラルにしたほうが無難です。時々子供が勝手に赤いボタンを押すことがあります。危険です。(突然発車します)

営業中のトラブル時は 090-5501-5101

樋口携帯まで。



F: 前進 R: 後進 センターニュートラル